

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS	3.NP	4.NP	Σ
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">E62</div> <div style="margin-top: 10px;">1/2</div>	<p>ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU/HLINÍKOVÉ STĚNY : 3000 x 2250 MM POŽÁRNÍ ODOLNOST: min. EIS200 30 DP3+C3 (DVEŘE), EI 30 DP1 (BOČNÍ SVĚTLÍKY, NADSVĚTLÍK)</p> <p>VNITŘNÍ HLINÍKOVÁ PROSKLENÁ STĚNA S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ, RÁMOVÝ SYSTÉM, STĚNA SLOŽENÁ Z DVOUKŘÍDLÝCH POSUVNÝCH DVEŘÍ S EL. POHONEM, BOČNÍCH SVĚTLÍKŮ A NADSVĚTLÍKU, S ROZŠÍŘENÝM HORNÍM PROFILEM Š.150 MM PRO OSAZENÍ EL. POHONU, NAPOJENY NA EPS, OTEVÍRÁNÍ POMOCÍ KARTOVÉHO SYSTÉMU, ZVONKOVÉHO TABLA, EL. TLAČÍTKA.</p> <p><u>DVEŘE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - DVOUKŘÍDLÉ, POSUVNÉ - O MIN. ČISTÉM PRŮCHOZÍM ROZMĚRU 650+650 x 2100 MM - BOČNÍ SVĚTLÍKY A NADSVĚTLÍKY – PEVNĚ ZASKLENÉ - DVEŘE S EL. POHONEM, S OBOUSTRANNÝMI RADARY <ul style="list-style-type: none"> - PŘI ÚPLNÉ NEFUNKČNOSTI EL.SYSTÉMU MOŽNOST RUČNÍHO OTEVŘENÍ S NÁSLEDNÝM UZAVŘENÍM SAMOZAVÍRAČEM – DLE PBŘ - VČETNĚ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS PRO DOČASNÝ CHOD (MIN. 1 HOD. PROVOZU) - VČETNĚ PROGRAMOVÉHO VOLIČE REŽIMŮ – DIGITÁLNÍ OVLADAČ S 5 FUNKCEMI A MOŽNOSTÍ HLÁŠENÍ PORUCHY - VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍHO SENZORU - VČETNĚ PROKABELOVÁNÍ - KOMBINOVANÝ SNÍMAČ POHYBU A PŘÍTOMNOSTI, I/O BOARD – SYNCHRONIZACE DVOU POHONŮ, A DAPTIBILNÍ ŠÍŘE OTEVŘENÍ, ČÁSTEČNÉ RYCHLÉ OTEVŘENÍ (NURSE FUNCTION), FUNKCE PUSH & CLOSE, MECHANICKÁ BEZPEČNOST POHONU (OMEZENÍ DYNAMICKÝCH SIL) <p><u>KOVÁNÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - OBOUSTRANNÉ ZÁPUSTNÉ MUŠLE <p><u>ZASKLENÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - SKLO ČIRÉ SE ZNEPRŮHLEDŇUJÍCÍ FÓLIÍ – PLNOPLOŠNĚ NALEPENA FÓLIE IMITUJÍCÍ PÍSKOVANÉ SKLO - POŽADOVANÝ PRŮHLED O MIN. PLOŠE 0,06 M2 DLE PD PBŘ – VODOROVNÉ PROUŽKY VÝŠKY 25 MM (VIZ SCHÉMA) - NEROZBITNÉ SKLO – OCHRANA PŘED ÚRAZY DLE EN 12600, BEZPEČNOSTNÍ TŘÍDA 2B2 - S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ DLE PD PBŘ (VIZ SCHÉMA) <p><u>POPIS PROVOZU</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - DVEŘE V BĚŽNÉM PROVOZU OTEVÍRÁNY ZE STRANY OD SCHODIŠTĚ POMOCÍ KARTY A ZVONKOVÉHO TABLA, ZE STRANY ODDĚLENÍ POMOCÍ EL. TLAČÍTKA - PŘI PŘÍVEDENÍ SIGNÁLU EPS BUDOU DVEŘE OVLÁDANÉ RADARY OBOUSTRANNĚ (NADŘÁZENÁ FUNKCE) 	-	1	1